Convegno formativo

Edilizia e infrastrutture viarie: *progettare la sostenibilità*

LEGAMBIENTE



L'indagine dell'Osservatorio Appalti Verdi sull'applicazione del CAM Edilizia e del CAM Infrastrutture stradali dei comuni italiani

Le domande poste alle amministrazioni comunali nel 2026

Quanto si considera informato rispetto al contenuto del nuovo CAM strade?

Cosa sarebbe utile per facilitare l'adeguamento al nuovo CAM strade?*

Quali difficoltà sono state incontrate nell’applicazione del CAM strade?*

Quali sono le condizioni per far si che il CAM strade abbia un impatto positivo duraturo?

*** Domande poste anche relativamente al CAM edilizia**

LEGAMBIENTE



Le domande poste alle amministrazioni comunali nel 2026

Quanto si considera informato rispetto al contenuto dei nuovi CAM strade?

(voto da 1 – poco - a 5 – molto – informato)

- ✓ **Il 56% dei capoluoghi si ritiene sufficientemente informato sul CAM strade (voto 3 su 5)**
- ✓ **Nei comuni non capoluogo il 59% dice di essere per nulla o scarsamente informato (rispettivamente il 24% e 35% che hanno risposto 1 e 2)**

Cosa sarebbe utile per facilitare l'adeguamento al nuovo CAM strade?

- ✓ **Formazione specifica per il personale tecnico -** 75% dei capoluoghi e 80% dei non capoluoghi
- ✓ **Manuali e documentazione tecnica** - 49% dei capoluoghi e 40% dei non capoluoghi
- ✓ **Raccolta di casi studio di successo e documentazione -** 39% capoluoghi e 24% non capoluoghi
- ✓ Altre azioni emerse fortemente sono il **Supporto tecnico legale nella stesura dei bandi**, **elenchi di fornitori qualificati** e **finanziamenti o incentivi dedicati**

LEGAMBIENTE



Le domande poste alle amministrazioni comunali nel 2026

Quali difficoltà sono state incontrate nell'applicazione del CAM strade?

- ✓ stesura di **Capitolati tecnici conformi** - 51% capoluoghi e 47% non capoluoghi)
- ✓ la **Complessità nella fase di progettazione e pianificazione** - 41% capoluoghi e 33% non capoluoghi
- ✓ **Carenza di formazione, linee guida pratiche a supporto** -39% capoluoghi e 55% non capoluoghi

Quali sono le condizioni per far si che il CAM strade abbia un impatto positivo duraturo?

- ✓ emergono con forza i temi degli **incentivi economico fiscali** per le aziende che utilizzano i **materiali riciclati**
- ✓ **risorse finanziarie dedicate** a livello nazionale o regionale

LEGAMBIENTE



Le domande poste alle amministrazioni comunali nel 2026

* Cosa sarebbe utile per facilitare l'adeguamento al nuovo CAM edilizia?

- ✓ **Formazione specifica per il personale tecnico -** 78% dei capoluoghi e 74% dei non capoluoghi
- ✓ **Manuali e documentazione tecnica** - 43% dei capoluoghi e 41% dei non capoluoghi
- ✓ Altre azioni emerse fortemente sono il **Supporto tecnico legale nella stesura dei bandi**, **elenchi di fornitori qualificati** e **raccolta di casi studio di successo**

* Quali difficoltà sono state incontrate nell'applicazione del CAM edilizia?

- ✓ **Carenza di formazione, linee guida pratiche e supporto tecnico -** 55% dei capoluoghi e 49% dei non capoluoghi
- ✓ **Difficoltà nella stesura di capitolati tecnici conformi** - 45% dei capoluoghi e 48% dei non capoluoghi
- ✓ **Complessità nella fase di progettazione e pianificazione** - 47% dei capoluoghi e 45% dei non capoluoghi

LEGAMBIENTE



Le priorità su cui intervenire

Rafforzare la formazione del personale pubblico

- ✓ adeguando le competenze tecniche dei funzionari per superare una sterile applicazione "copia e incolla" dei CAM;
- ✓ valorizzando lo studio delle buone pratiche e trasformando i CAM in un punto di partenza dinamico da migliorare in ottica sostenibile

Costruire una governance stabile e strutturata del GPP

- ✓ prevedendo referenti dedicati in ogni amministrazione
- ✓ strumenti standardizzati per l'applicazione dei CAM
- ✓ controlli a campione per verificare l'effettiva conformità dei bandi di gara

Riconoscere il GPP* come strumento di politica industriale

- ✓ capace di creare domanda per i materiali riciclati e i prodotti sostenibili
- ✓ sostenere gli investimenti delle imprese
- ✓ consolidare i mercati dell'economia circolare, a partire dai settori dell'edilizia e delle infrastrutture

* Green Public Procurement

LEGAMBIENTE



Convegno formativo

Edilizia e infrastrutture viarie: *progettare la sostenibilità*

LEGAMBIENTE

www.appaltiverdi.net

OSSERVATORIO APPALTI VERDI

