INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI SOSTENIBILI E CIRCOLARITÀ NELLE PAVIMENTAZIONI

Edilizia e infrastrutture viarie: ***progettare la sostenibilità***

Roma, 16 Novembre 2026

AEROPORTI DI ROMA

AEROPORTI DI ROMA

Aeroporti di Roma, società del Gruppo Mundys, sviluppa e gestisce il sistema aeroportuale romano, composto dall'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino (FCO) e dal "Giovan Battista Pastine" di Roma-Ciampino (CIA), su concessione di ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile.

FIUMICINO

51.3mln

PASSEGGERI NEL 2025



CIAMPINO

4.0mln

PASSEGGERI NEL 2025

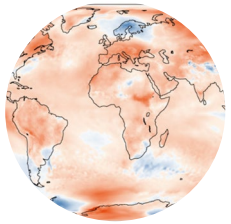


STRATEGIA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE



Decarbonizzazione

- Target **Net Zero CO_2 al 2030** attraverso impianti fotovoltaici multi-MW, elettricità rinnovabile certificata, sistemi di accumulo, elettrificazione della flotta o utilizzo di HVO e biometano per la produzione di energia termica
- Lancio **Fondazione PACTA**, alleanza multi-stakeholder per promuovere la decarbonizzazione del trasporto aereo



Adattamento ai cambiamenti climatici

- Analisi dei **rischi climatici fisici** e pianificazione di interventi di adattamento per rafforzare la **resilienza** degli aeroporti, integrando gli effetti futuri dei cambiamenti climatici nella progettazione e gestione delle infrastrutture



Circular Economy

- Riduzione uso risorse e impiego materie prime seconde, privilegiando recupero e riciclo materiali, anche nei cantieri
- Uso efficiente della risorsa idrica, con riduzione uso potabile e valorizzazione delle acque trattate per usi compatibili



Sviluppo infrastrutture sostenibili

- Progettazione, realizzazione e riqualificazione di terminal e infrastrutture secondo criteri di efficienza energetica, uso responsabile delle risorse e comfort, adottando protocolli internazionali LEED e BREEAM

AGENDA

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI SOSTENIBILI

CIRCOLARITÀ NELLE PAVIMENTAZIONI

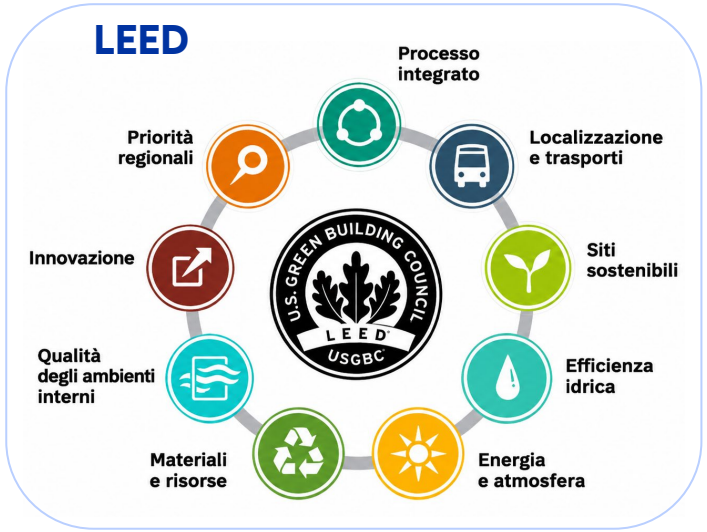
SVILUPPI FUTURI

AEROPORTI DI ROMA

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI SOSTENIBILI

ADR applica protocolli internazionali di sostenibilità alle nuove infrastrutture e agli interventi di riqualificazione.

Queste certificazioni attestano l'efficienza energetica, la riduzione dell'impatto ambientale e l'uso responsabile delle risorse nei nuovi edifici e nelle ristrutturazioni, integrando soluzioni innovative per il risparmio energetico, il recupero idrico e il miglioramento del comfort ambientale.

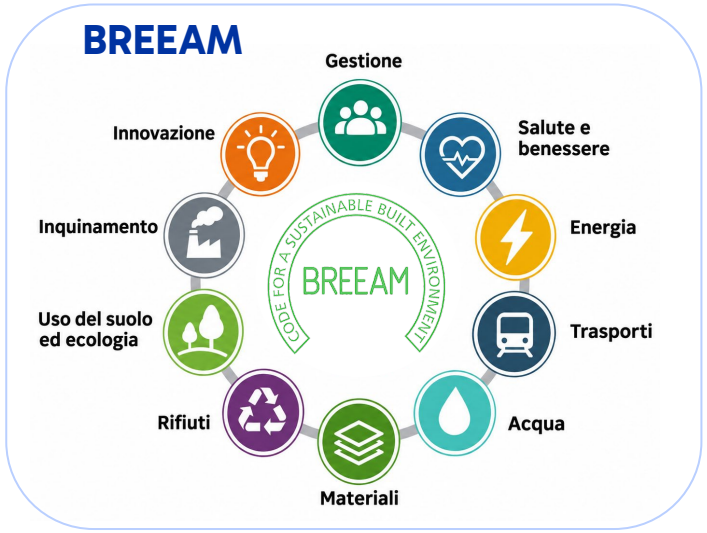


INFRASTRUTTURE CERTIFICATE

- ✓ Terminal General Aviation CIA – LEED Gold (2019)
- ✓ Asilo aziendale "Baby Gate" – LEED Gold (2022)
- ✓ FCO, Molo E e Avc T3 – BREEAM Excellent (2022)
- ✓ FCO, Nuovo Molo A – LEED Gold (2023)
- ✓ FCO, T1, Est. T1 e AVC T1 – BREEAM Very Good (2024)
- ✓ FCO, Molo ex B – LEED Gold (2025)
- ✓ FCO, Terminal 3 – GBC Historic Building (2025)
- ✓ Open FCO Smart Workplace – LEED Gold (2026)

FUTURE CERTIFICAZIONI

- Terminal CIA
- FCO, Molo ex D
- FCO, ex Satellite
- FCO, Molo ex H



AVANCORPO E (2022): BREEAM EXCELLENT



MOLO A (2023): LEED GOLD






MOLO B (2025)
LEED PLATINUM
Uscita
Exit
Boarding area
A31-52
Il tappeto su cui stai camminando contribuisce a ridurre micropolveri e batteri, migliorando la qualità dell'aria per tutti i passeggeri.
The carpet you're walking on helps reduce micro-particles and bacteria, improving air quality for all passengers
ADR
AEROPORTI DI ROMA
LEED
PLATINUM
2025
Il 29 Ott 2026 sono state svelate targhe LEED per Molo B e Terminal 3, alla presenza di Peter Templeton, Presidente US Green Building Council e Fabrizio Caracciolo, Presidente GBC Italia

TERMINAL 3 (2025): GBC «HISTORIC BUILDING» PLATINUM



Il T3 di Fiumicino è invece il **primo terminal aeroportuale al mondo** a ottenere la certificazione GBC Historic Building di livello Platinum.

Il protocollo, sviluppato da Green Building Council Italia, coniuga infatti la sostenibilità degli interventi di riqualificazione con la tutela del patrimonio architettonico e la conservazione degli elementi di valore storico.



AGENDA

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI SOSTENIBILI

CIRCOLARITÀ NELLE PAVIMENTAZIONI

SVILUPPI FUTURI

AEROPORTI DI ROMA

Che significa circolarità nei lavori di pavimentazione

Gli aeroporti sono sistemi ad alta intensità infrastrutturale e i lavori di pavimentazione rappresentano i maggiori flussi di materiali.

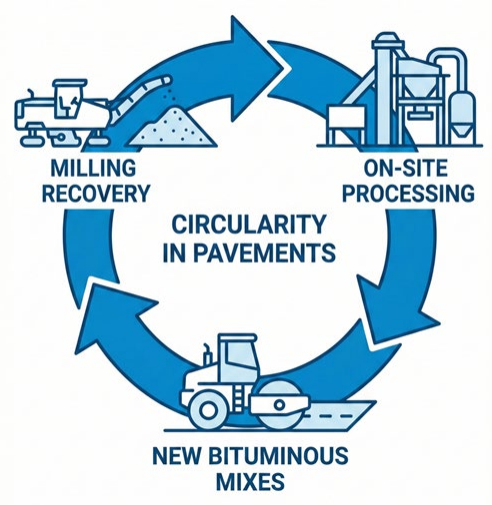
OBIETTIVI ADR

1. **Massimizzare il contenuto riciclato nei materiali di pavimentazione (50% al 2030)** (1)
2. **100% di recupero dei rifiuti non-pericolosi da pavimentazione, principalmente per riutilizzo interno futuro**

COME LO FACCIAMO

A Roma Fiumicino, ADR dispone di 2 impianti all'interno dell'area airside del sedime aeroportuale, che consentono il recupero e il riutilizzo dei materiali derivanti dai lavori di pavimentazione:

- un impianto di frantumazione di materiali inerti
- un impianto di lavorazione degli aggregati bituminosi



PERFORMANCE 2025

- ✓ **+107mila** tonnellate di materiali per pavimentazione utilizzati
- ✓ **54% di contenuto riciclato**, di cui **>90%** da riuso interno
- ✓ **69% materiali rimossi** trattenuti on-site **per riuso futuro**
- ✓ **100% recupero dei rifiuti** da pavimentazione non pericolosi

Schema circolarità nei lavori sulle pavimentazioni

FCO AIRSIDE

IMPIANTO AGGREGAZIONE



STOCK

IMPIANTO FRANTUMAZIONE



RIUSO INTERNO AL CANTIERE

MATERIALE RICICLATO INTERNO

MATERIALE RICICLATO ACQUISTATO

MATERIALE VERGINE

LAVORI su PAVIMENTAZIONE

FABBISOGNO MATERIALI



MATERIALI DI SCARTO

MATERIALE TRATTENUTO PER RIUSO

RIFIUTI

RECUPERO

SMALTIMENTO

Oltre la circolarità: in valutazione opportunità aggiuntive di riduzione della CO_2

In valutazione tecnologie e soluzioni già disponibili sul mercato per ridurre ulteriormente l'impronta carbonica delle pavimentazioni

Benefici della circolarità

Minori materie prime vergini

Uso aggregati recuperati in sostituzione di materiali di cava

Minori trasporti di materiali

Riuso in sito e filiere di approvvigionamento di prossimità

Minor trattamento e smaltimento

Recupero dei materiali da demolizione e minore conferimento



Valutare le soluzioni su base LCA e prestazioni tecniche

Ulteriori leve low-carbon

Warm Mix Asphalt (WMA)

Temperature di produzione e posa inferiori; minori consumi energetici

Componenti bio-based

Sostituzione parziale di componenti fossili, previa verifica prestazionale

Biocarburanti per mezzi di cantiere

Mezzi a basse emissioni e razionalizzazione dei movimenti

Energia pulita per impianti

Produzione efficiente, energia alternativa e requisiti ambientali

Circolarità per Aeroporti di Roma: il progetto *flagship* PIONEER

PIONEER rappresenta modello di innovazione e circolarità intersettoriale, premiato dall'Innovation Fund UE, che valorizza 762 batterie dismesse dai veicoli elettrici trasformandole in un **sistema di accumulo energetico** a servizio dell'aeroporto di Fiumicino.

AUTOMOTIVE



- ✓ Estensione della vita utile delle batterie EV
- ✓ Riduzione dei rifiuti e del fabbisogno di materie prime
- ✓ Valorizzazione economica delle batterie a fine primo utilizzo



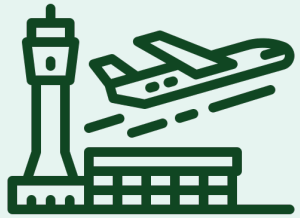
762 batterie
SECOND-LIFE

2,5 MW
POTENZA

10 MWh
CAPACITÀ

3 produttori
STELLANTIS, NISSAN, MERCEDES-BENZ

AEROPORTO FCO



- ✓ Integrazione delle rinnovabili e decarbonizzazione
- ✓ Flessibilità energetica e gestione dei picchi di consumo
- ✓ Maggiore resilienza operativa

AGENDA

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI SOSTENIBILI

CIRCOLARITÀ NELLE PAVIMENTAZIONI

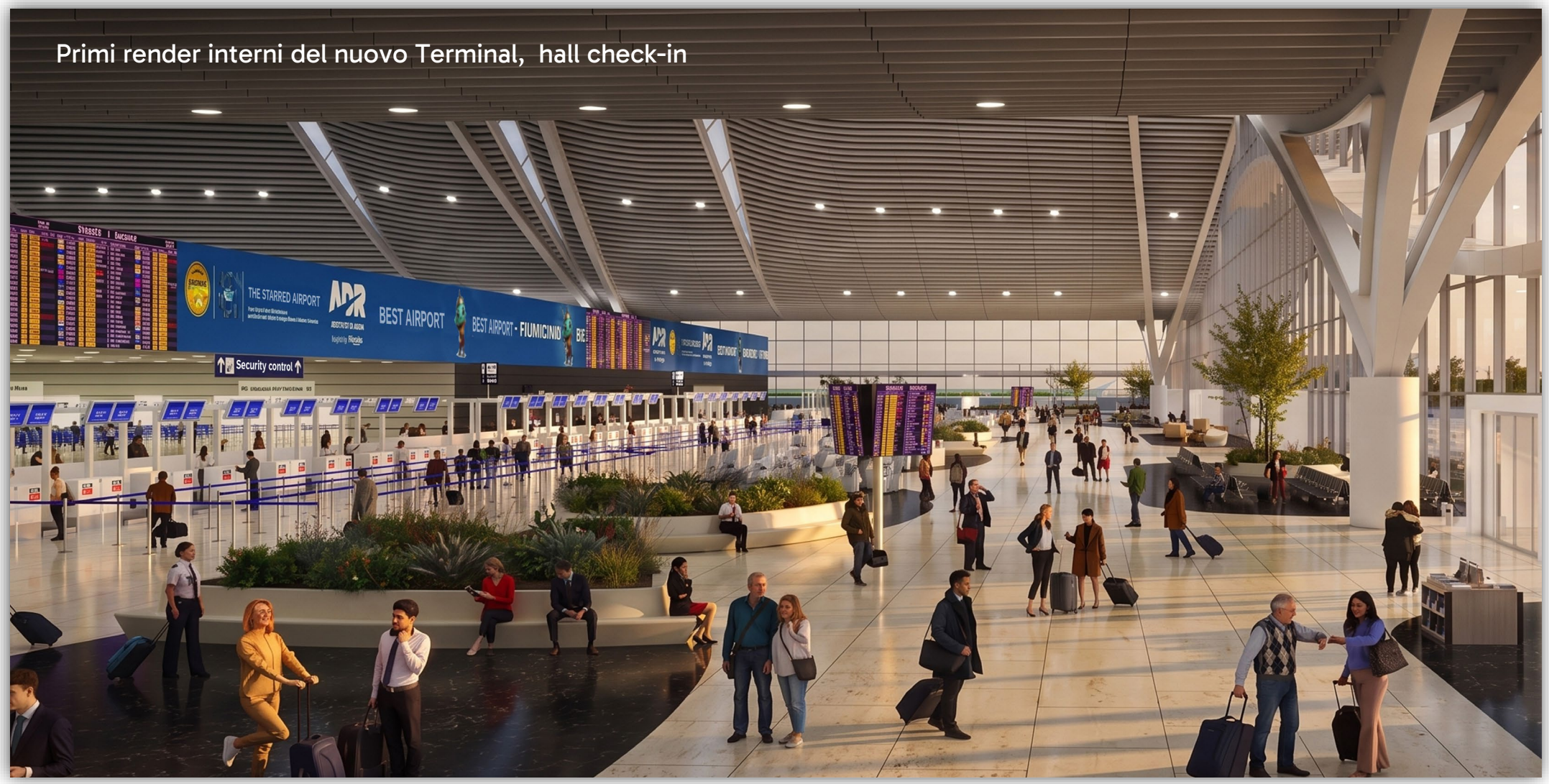
SVILUPPI FUTURI

AEROPORTI DI ROMA

Il Piano di Sviluppo Sostenibile dell'Aeroporto di Fiumicino



Il Piano di Sviluppo Sostenibile dell'Aeroporto di Fiumicino



Il Piano di Sviluppo Sostenibile dell'Aeroporto di Fiumicino



Primi render interni del nuovo Terminal, aree di imbarco

Il Piano di Sviluppo Sostenibile dell'Aeroporto di Fiumicino

